



KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor životního prostředí a zemědělství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 502, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
IČO 252 84 525
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod

(obdrží prostřednictvím DS)

Váš dopis značky/ze dne
/25. 10. 2022

Číslo jednací
KUJI 93897/2022
OZPZ 44/2022 MI

Vyřizuje/telefon
František Mládek
564 602 513

Datum
4. 11. 2022

„Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze; Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ – souhrnné vyjádření

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále také „OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina“), obdržel dne 26. 10. 2022, od společnosti DMC Havlíčkův Brod s.r.o., IČO 252 84 525, Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod, žádost o vyjádření k výše uvedené stavbě z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o EIA“) a o stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Investorem stavby je Správa železnic, státní organizace, IČO 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1.

OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina uvádí, že se dne 12. 8. 2021 z hlediska těchto zákonů již v rámci souhrnného vyjádření č. j. KUJI 67971/2021 OZPZ 42/2021 MI vyjádřil ke stavbě „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“, z které byly tyto dvě stavby vyčleněny. Stavba spočívá ve výměně stávajících kolejových obvodů na počítače náprav (dále také „PN“), v rekonstrukci PZS v zhlaví stanice žst. Bransouze, v rekonstrukci železničního svršku a spodku, úpravě odvodnění, vložení nové přejezdové konstrukce, úpravě silnice III/4031 a přeložce sdělovacích tras. Součástí budou i potřebné zabezpečovací, sdělovací a elektro kabelové trasy. Dalším cílem stavby je výměna stávajících kolejových obvodů za PN a rekonstrukce PZS typu VUD v zhlaví stanice žst. Bransouze. Stávající rychlost nebude stavbou dotčena, bude ponechána ve stávajících parametrech. Rekonstrukce železničního svršku a spodku je navržena v délce 86,50 m. Stavba „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ byla na základě požadavku investora rozdělena na zmíněné dvě investiční stavby – „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze; Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“, které budou realizovány ve společném termínu. Rozsah a obsah stavby se nezměnil.

Krajský úřad Kraje Vysočina
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, IČO: 70890749
ID datové schránky: ksab3eu, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

1. Stanovisko k dotčení evropsky významných lokalit a ptačích oblastí (Natura 2000)

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle ustanovení § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, po posouzení uvedeného záměru vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody toto stanovisko:

záměry „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“ a „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ nemohou mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina

Odůvodnění:

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, uvádí, že se vyjádřil dne 12. 8. 2021 pod č. j. KUJI 67971/2021 OZPZ 42/2021 MI ke stavbě „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ se závěrem, že nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti v působnosti Krajského úřadu Kraje Vysočina. Uvedená stavba byla rozdělena na dvě stavby „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze“ a „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“.

Podkladem pro posouzení vlivu záměrů na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti byla žádost i skutečnosti obecně známé. Podkladem pro posouzení vlivu záměru jsou i skutečnosti známé z úřední činnosti. Zde se jedná zejména o vymezení evropsky významných lokalit (dále také „EVL“) a ptačích oblastí (v Kraji Vysočina není žádná ptačí oblast), předměty jejich ochrany (viz např. <https://natura2000.cz/Lokalita/Lokalita>), aktuální stav předmětu ochrany, souhrny doporučených opatření pro EVL, odborné informace o přírodních stanovištích (např. <https://portal.nature.cz/monitoring>). Nejblíže záměru se nachází evropsky významná lokalita EVL Kamenný vrch u Heraltic CZ0610517 (7,5 km od záměru jihozápadním směrem), která je vyhlášena pro ochranu přírodního stanoviště č. 6230 druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech).

Dle předložených podkladů nedošlo oproti původnímu vyjádření ke změnám rozsahu a obsahu stavby. Vzdálenost EVL od daného záměru, její předmět ochrany a konkrétní výše uvedená činnost zaručují, že nemůže dojít k jejímu ovlivnění, a proto lze vyloučit negativní vliv záměrů na evropsky významné lokality a ptačí oblasti (Natura 2000) při předpokladu zachování v žádosti uvedených parametrů a činností.

Poučení o odvolání:

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska a vyjádření z hlediska druhové ochrany vydávaná podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, případně dalších předpisů. Stanovisko není vydáváno ve správním řízení (§ 90 odst. 1 zákona o ochraně přírody) a nelze proti němu podat odvolání.

Vypracovala: Mgr. Jana Ehrenbergerová (tel.: 564 602 508)

2. Předběžná informace podle § 90 odst. 18 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství jako příslušný orgán vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle § 77a zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále též „zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody“) sděluje, že odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Kraje Vysočina není v dotčeném území znám výskyt žádného zákonem zvláště chráněného druhu, který by mohl být záměry dotčen. Jejich přítomnost však nelze úplně vyloučit. V případě jejich výskytu je třeba kontaktovat OŽPZ KrÚ Kraje Vysočina ke konzultaci dalšího postupu.

Tato informace nenahrazuje vyjádření (stanovisko) orgánů ochrany přírody dle § 76 a § 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody, jež jsou kompetentními orgány z hlediska povolení ke kácení dřevin a obecné ochrany přírody.

Vypracovala: Mgr. Jana Ehrenbergerová (tel.: 564 602 508)

3. Vyjádření z hlediska zákona o EIA

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství, uvádí, že se vyjádřil dne 12. 8. 2021 pod č. j. KUJI 67971/2021 OZPZ 42/2021 MI ke stavbě „Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 včetně doplnění počítačů náprav v žst. Bransouze na sudém zhlaví na trati Brno – Jihlava“ se závěrem, že stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA. Uvedená stavba byla rozdělena na dvě stavby „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze; Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“. Dle předložených podkladů nedošlo oproti původnímu vyjádření ke změnám rozsahu a obsahu stavby, tedy po prozkoumání předloženým podkladů, s ohledem na výše uvedené, rozsah, umístění a její charakter, Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství ve smyslu § 23 odst. 4 zákona o EIA uvádí, že stavby „Doplnění počítačů náprav na sudém zhlaví v žst. Bransouze; Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178,860 na trati Brno – Jihlava“ **nepodléhají** zjišťovacímu řízení a posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí dle zákona o EIA.

Vypracoval: Ing. František Mládek (tel.: 564 602 513)

Ing. Eva Horná
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Doložka z konverze dokumentu do listinné podoby – na žádost

Dokument Rekonstrukce přejezdu P3664 v km 178860 - vyjádření EIA a Natura 2000.pdf vznikl převedením elektronického dokumentu do listinného dokumentu pod pořadovým číslem 154503257-10282-230118102431. Vzniklý dokument obsahem odpovídá vstupnímu dokumentu. Počet stran dokumentu: 3

Vstupní dokument byl:

podepsán kvalifikovaným elektronickým podpisem. Ověření podpisu 18.01.2023 10:21:25. Podpis byl shledán platným a integrity dokumentu nebyla porušena nebo jinak změněna. Ověření platnosti kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis bylo provedeno vůči zveřejněnému seznamu zneplatněných certifikátů vydanému k datu 18.01.2023 09:21:15. Údaje o kvalifikovaném elektronickém podpisu: číslo kvalifikovaného certifikátu pro elektronický podpis B7 0D DD, který byl vydán kvalifikovaným poskytovatelem služeb vytvářejících důvěru ICA Qualified 2 CA/RSA 02/2016, První certifikační autorita, a.s. pro podepisující osobu Ing. Eva Horná. Elektronický podpis nebyl označen časovým razítkem.

Podpis č. 1 je vizualizován v dokumentu.

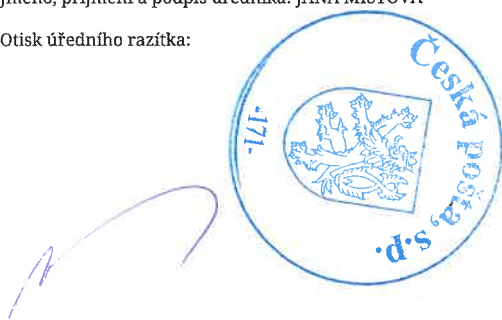
Konverzi provedl subjekt: Česká pošta, s.p., IČ: 47114983

Pracoviště: Havlíčkův Brod 1

Datum vyhotovení: 18.01.2023

Jméno, příjmení a podpis úředníka: JANA MIŠTOVÁ

Otisk úředního razítka:



154503257-10282-230118102431

Poznámka:

V době od uveřejnění seznamu zneplatněných certifikátů, vůči kterému byla ověřována platnost certifikátu B7 0D DD, do provedení konverze dokumentů mohlo dojít k zneplatnění certifikátu.

Konverzi dokumentu se nepotvrzuje správnost a pravdivost údajů obsažených v dokumentu a jejich soulad s právními předpisy. Kontrolu doložky lze provést v centrální evidenci doložek na adrese <https://www.czechpoint.cz/overovacidoložky>.